Elite XS

3 & 4 Rodas

Manual de utilização

PORTUGUÊS

Utilização

As Scooters da Classe C são grandes e não são necessariamente para serem utilizadas em espaços interiores mas são capazes de viajar grandes distâncias e transpor obstáculos exteriores.

São para serem utilizadas em locais públicos e locais semelhantes onde existam pavimentos, passeios ou onde a superfície do chão seja rígida e firme. Os limites de segurança para declives e obstáculos devem ser respeitados.

Podem ser utilizadas nas estradas de acordo com o código da estrada do país.

São para um utilizador que tenha dificuldade em andar ou tenha mobilidade limitada e são para seu uso pessoal.

O limite máximo de peso do utilizador, incluíndo roupas, está indicado na etiqueta com o número de série, fixada na barra do assento ou estrutura traseira.

A garantia apenas se aplica se o produto for usado nas condições especificadas e para os objectivos a que se destina.

Não devem ser efectudadas modificações não autorizadas na Scooter. Só devem ser utilizadas peças e acessórios aprovados.

Área de aplicação
A energia eléctrica, direcção simples e travão automático fazem com que a Scooter seja apropriada para pessoas com mobilidade limitada causada, por exemplo, por:

- Dores e/ou rigidez nas articulações causada, por exemplo, por artrite ou reumatismo
- Dificuldades respiratórias causadas por problemas respiratórias ou cardíacos
- Amputados
- Dificuldade em andar causada por trombose
- Algumas categorias de obesidade

Quando considerar a provisão, deve ter em conta o tamanho, peso, constituição física e psicológica, condições de vida e ambientais do utilizador.

Como utilizar este manual

Na Sunrise Medical queremos que consiga o máximo proveito da Sterling Elite XS. O Manual de utilização vai permitir-lhe familiarizar-se com a Scooter e as suas características. Inclui directrizes sobre a utilização diária e cuidado geral assim como informação sobre as exigentes normas de qualidade que seguimos e detalhes sobre a garantia.

Você irá receber a Scooter num excelente estado visto que foi pessoalmente inspeccionada antes de sair das nossas oficinas. Se seguir as directrizes de manutenção da página 21, a sua Scooter poderá conservar-se num excelente estado, mantendo durante anos uma completa fiabilidade e proporcionando-lhe uma plena satisfação.

Índice

Introdução

Agradecemo-lhe desde já pela compra da Sterling Elite XS da Sunrise Medical

Antes de utilizar a sua Scooter, **leia atentamente este manual**. Inclui toda a informação que precisa. No entanto, se tiver alguma dúvida sobre a utilização, manutenção ou segurança da Scooter não hesite em entrar em contacto com o Representante da Sunrise Medical. Se quiser fazer-nos alguma pergunta, escreva para o endereço que se indica a seguir.

Esta Scooter foi concebida para a máxima comodidade, segurança e duração e foi exaustivamente comprovada e submetida a ensaios pelos nossos especialistas.

A Scooter Elite XS foi classificada como veículo de categoria C de acordo com a norma europeia para cadeiras de rodas EN 12184.

Está destinada a pessoas de todas as idades que tenha dificuldade para andar grandes distâncias ou durante longos períodos de tempo. É ideal tanto para ser utilizada em interiores como ao ar livre, sendo apropriada para utentes com um peso máximo de 150 kg. O peso pode fazer com que as prestações variem. Nos ensaios utilizou-se um manequim com um peso máximo de 150 kg.
A Scooter foi concebida para ser conduzida sobre passeios pavimentados e passagens de peões, não devendo utilizá-la em superfícies com lama, água ou neve com uma profundidade superior a 50 mm.

A Scooter foi fabricada de forma a cumprir os requisitos da KBOH R06/SBV/SBR P57, Directiva 93/42/EEC / 2007/47/EEC para Equipamento Médico, os requisitos para interferências de radiofrequência da Directiva 89/336/EEC e os requisitos para carregadores de baterias das Directivas 73/23/EEC e 89/336/EEC.

Os campos electromagnéticos, tais como os emitidos pelos alarmes de segurança, podem sofrer perturbações devido à utilização da Scooter. O funcionamento da Scooter também pode ser perturbado pelos campos electromagnéticos emitidos por estes alarmes.

A Sunrise Medical dedica-se ao fornecimento de produtos de alta qualidade que respondem de forma total e fiável aos requisitos do objectivo a que se destinam. Recebemos o certificado BS/EN ISO 9001, que é uma norma internacionalmente reconhecida para sistemas de gestão de qualidade. Este certificado assegura que proporcionamos qualidade em todas as áreas das nossas actividades comerciais, desde a fase de criação até à entrega final. E se precisar de assistência adicional, não hesite entrar em contacto com o nosso representante.

SUNRISE MEDICAL S.L.
POLIGONO BAKIOLA, 41
48498 ARRANKUDIAGA
VIZCAYA-ESPAÑA

Telefone +34 902 14 24 34   Fax: +34 94 6148 15 75

e-mail : marketing@sunrisemedical.es

Garantia

A sua garantia

O formulário da garantia é fornecido com este manual. Indique os dados pertinentes para que a sua garantia entre em vigor.

ISTO NÃO AFECTARÁ DE NENHUMA MANEIRA OS SEUS DIREITOS LEGAIS.

Condições de garantia

1. A reparação ou substituição será efectuada por um Representante ou Serviço de Manutenção da Sunrise Medical.
2. Para aplicar as condições de garantia se a sua Scooter precisar de algum tipo de atenção de acordo com este procedimento, notifique-o de forma imediata ao Representante da Sunrise Medical proporcionando-lhe informação completa sobre a natureza da dificuldade. Se estiver a utilizar a sua Scooter fora da localidade em que se encontra o Representante designado pela Sunrise Medical, os trabalhos a realizar sob as “Condições de Garantia” serão efectuados por outro serviço de manutenção designado pelo fabricante.
3. Se alguma peça da Scooter precisar de ser reparada ou substituída devido a um defeito concreto de mão-de-obra ou de material no prazo de doze meses desde a entrega da Scooter ao seu comprador original, e desde que seja ainda propriedade sua, a peça ou peças em questão serão reparadas ou substituídas sem qualquer tipo de encargo se forem enviadas ao Serviço de Assistência autorizado.

   Nota: Esta garantia não é transferível.
4. Todas as peças reparadas serão beneficiadas pelo procedimento de garantia descrito para o resto do prazo de garantia aplicável à Scooter.
5. As peças substituídas depois de ter expirado o prazo de garantia original terão uma garantia de três meses.
6. Os elementos de natureza fungível não estarão geralmente cobertos por esta garantia a não ser que estes elementos tenham sofrido um desgaste indevido por causa directa de um defeito de fabrico original. Estes elementos incluem, entre outros, o tecido, os pneus, as câmaras de ar, baterias e outros elementos semelhantes.
7. As condições de garantia anteriores aplicam-se a todas as peças das Scooter, para modelos comprados ao preço de venda ao público.
8. Em circunstâncias normais, não se aceita qualquer tipo de responsabilidade quando a Scooter tiver de ser reparada ou tiver sido necessário substituir peças porque:
   (i) A manutenção das Scooter não foi realizada de acordo com as recomendações do fabricante, caso aplicável. Ou quando não se tiverem só utilizado peças originais específicas.
   (ii) A Scooter ou peça ficou danificada devido a negligência, acidente ou uso indevido.
   (iii) A Scooter ou peça foi modificada contra as especificações do fabricante ou levou-se a repará-la sem ter notificado antes ao Serviço de Assistência homologado.

Anote o endereço e telefone do serviço de assistência local no quadro incluído a seguir. Em caso de avaria, entre em contacto com o mesmo e tente dar todos os detalhes pertinentes para poder receber uma ajuda rápida.

A Scooter representada e descrita neste manual pode não ser exactamente igual à sua. No entanto, todas as instruções são válidas independentemente das diferenças de detalhe.

O fabricante reserva-se ao direito de modificar, sem aviso prévio, os pesos, dimensões e outros dados indicados neste manual. Todos os valores, medidas e capacidades incluídos neste manual são aproximados e não representam especificações.

O nosso serviço local de assistência

O nosso serviço local de assistência

SUNRISE MEDICAL

Sunrise Medical Limited
High Street, Wollaston, West Midlands DY8 4PS England
Tel 01384 44 66 88 Fax 01384 44 66 99
E-mail: sunmail@sunmed.co.uk
www.sunrisemedical.co.uk

Não se esqueça de preencher e enviar a ficha de garantia em anexo a este manual. **A Sunrise Medical** recomenda não realizar operações de manutenção diferentes às descritas neste manual. O nosso serviço de assistência autorizado realizará correctamente toda a manutenção detalhada necessária no momento em que for necessário. **Utilize unicamente peças de substituição originais da Sunrise Medical**.

Características

Fig. 1

Instruções de segurança e guia de utilização

Como montar na Scooter

1. Verifique se a chave está em posição OFF.
2. Ponha-se de pé ao lado da scooter.
3. Puxe a alavanca de rotação do assento para cima e gire o assento até que este fique à frente de si (Foto 1).
4. Verifique se o assento se encontra perfeitamente bloqueado e seguro nesta posição.
5. Sente-se confortavelmente no assento (Foto 2).
6. Puxe a alavanca de rotação do assento para cima e gire o assento até que este fique virado para a frente (Foto 3).
7. Verifique se o assento se encontra perfeitamente bloqueado e seguro nesta posição.
8. Verifique se os seus pés ficam firmemente assentes sobre o chão da Scooter (Foto 4).

Como apear-se da Scooter

1. Pare completamente a Scooter.
2. Verifique se a chave está em posição OFF (Foto 4).
3. Puxe a alavanca de rotação do assento para cima e gire o assento até que este fique virado para um dos lados da Scooter (Foto 5).
4. Verifique se o assento se encontra perfeitamente bloqueado e seguro nesta posição (Foto 2).
5. Saia do assento e ponha-se de pé ao lado da Scooter (Foto 6).
6. Pode deixar o assento nesta posição ou voltar a colocá-lo virado para a frente.

Foto 1

Foto 2

Foto 3

Foto 4

Foto 5

Foto 6

Instruções de segurança e guia de utilização

Instruções gerais de segurança

A segurança é importante quando se utiliza qualquer veículo motorizado. A seguir incluímos alguns conselhos para preservar a segurança. Estes conselhos não são de carácter definitivo e devem ser lidos juntamente com as secções em que se descreve como regular, utilizar e manter o seu veículo.

Verifique sempre se a Scooter está apagada antes de proceder a qualquer operação de montagem ou desmontagem.

Não tente ligar a Scooter quando estiver de pé ao lado da mesma.

Verifique sempre que pode accionar todos os comandos desde a posição sentada, que o espelho retrovisor (se o tiver) está correctamente situado e que o assento está firmemente bloqueado na posição correcta.

Atenção: Acenda as luzes da Scooter para que o vejam bem quando o grau de visibilidade for reduzido, quer durante o dia como durante a noite.

Não utilize a Scooter quando estiver sob o efeito do álcool ou outras drogas.

Cumpra sempre todos os regulamentos de circulação relativos aos peões.

Ao dar a volta às esquinas

Reduza sempre a velocidade ao dar a volta às esquinas, especialmente quando a inclinação for para baixo.

Se não respeitar este conselho, a Scooter pode capotar.

Ao subir ou descer um passeio

Não tente subir nem descer um passeio com mais de 10 cm de altura.

Suba e desça sempre os passeios com precaução e perpendicularmente ao passeio.

Não tente subir nem descer um passeio de marcha atrás.

Numa vertente inclinada

Sempre que for possível vá pela subida ou pela rampa de frente para a mesma.

De acordo com os ensaios realizados, esta Scooter pode ser utilizada em planos inclinados não superiores a 50 metros (4 x 10 m e depois 1 x 10 m) com 14 graus (1 em 4) com um peso máximo do utente de 113 kg. Não tente subir superfícies inclinadas superiores a estas. No caso de superfícies inclinadas superiores a 50 metros, o ângulo de inclinação não deveria ser superior a 11 graus (1 em 5) com um peso máximo do utente de 150 kg.

Não atravesse perpendicularmente subidas/descidas superiores a 10 graus (1 em 6).

Reduza a velocidade ao mínimo quando fizer marcha atrás numa inclinação.

Não tente conduzir a Scooter com as rodas em diferentes níveis, por exemplo com uma roda sobre o passeio e outra sobre o pavimento.

Tenha em conta que os cintos de segurança só podem ser instalados por e comprados a um representante autorizado pela Sunrise Medical.

Levantar componentes com mais de 10 kg

Tenha em conta que estas instruções servem apenas de referência.

Assento:

1. Puxe para cima a alavanca de rotação e rode o assento 90° no sentido dos ponteiros do relógio (Foto 7).
2. Ponha-se de pé por trás do assento (Foto 8).
3. Leve o encosto para a frente e suba o apoio para os braços.
4. Coloque as mãos dos dois lados da base do assento. Levante verticalmente o assento mantendo as costas direitas. Dobre os joelhos se for necessário (Fotos 9 e 10).
5. Coloque o assento na posição pretendida, mantendo sempre as costas direitas. Dobre os joelhos se for necessário.

Baterias:

1. Desmonte o painel protector das baterias (Foto 11) e solte e desligue as baterias (Foto 12).
2. Dobre os joelhos com a bateria situada centralmente à sua frente (Foto 13).
3. Agarre a asa da bateria com as duas mãos.
4. Levante-a verticalmente estirando as pernas e mantendo as costas direitas (Foto 14).
5. Coloque a bateria na posição pretendida, mantendo as costas direitas e dobrando os joelhos se for necessário.

Foto 7

Foto 8

Foto 9

Foto 10

Foto 11

Foto 12

Foto 13

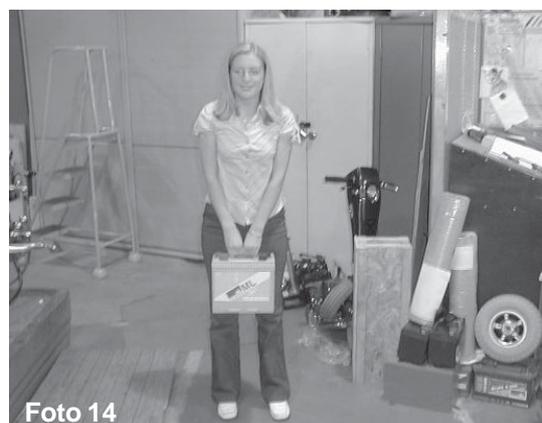



Foto 14

Instruções de segurança e guia de utilização

Baterias

Antes de sair com a Scooter verifique sempre se as baterias estão suficientemente carregadas.

Verifique sempre se as baterias se encontram em bom estado e que não existem fugas.

Tenha em conta que os fluidos das baterias são corrosivos, como tal deve evitar qualquer tipo de contacto com os mesmos. Se estes líquidos entrarem em contacto com a pele ou com a roupa, lave-os imediatamente com água e sabão. Se entrarem em contacto com os olhos lave-os bem com água abundante durante 10 minutos e consulte o seu médico.

Mantenha sempre as baterias para cima, especialmente quando transportar a Scooter.

Siga sempre os procedimentos de carga de baterias indicados nas páginas 17-20

Carregue sempre as baterias num local com boa ventilação.

Não carregue as baterias em locais fechados.

Não exponha nenhuma das peças do carregador, baterias ou Scooter a um aquecimento directo (ex. gases inflamáveis ou chamas desprotegidas).

Pneus

Não encha os pneus utilizando um sistema de enchimento motorizado.

A pressão de cada pneu deve ser no máximo de 172 kPa (25 psi).

Travão de emergência

Se retirar a chave quando a Scooter estiver em movimento, esta desliga-se imediatamente e fica travada. Só é aconselhável utilizar este método de paragem em caso de emergência.

Precaução!

Se o travão de emergência for utilizado de forma regular, poderá provocar danos na Scooter.

Mecanismo de desembraiagem

Conduzir a Scooter desembraiada numa vertente inclinada pode ser perigoso. Seja extremamente cuidadoso se isto for necessário. Volte sempre a embraiar a Scooter depois de utilizar o mecanismo de desembraiagem.

Nunca permaneça sentado na Scooter quando estiver desembraiada visto que não se pára automaticamente.

Instruções de segurança e guia de utilização

Transporte

Ao transportar a Scooter retire o assento e desça a barra de direcção (Fig. 2).

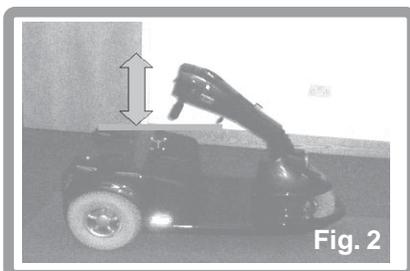
Coloque sempre a Scooter no porta-bagagens do veículo.

Antes da condução verifique sempre se a Scooter e os seus componentes estão firmemente fixos.

Não permaneça sentado sobre a Scooter quando esta estiver a ser transportada por outro veículo.

Não tente levar passageiros na Scooter.

Não tente rebocar outro veículo.

Fig. 2

Utilização de telemóveis

Não se deve utilizar telemóveis ou celulares quando estiver a utilizar o veículo.

Os telemóveis ou celulares podem criar campos electromagnéticos excessivamente fortes, os quais podem provocar interferências nos sistemas electrónicos dos veículos.

Se for necessário utilizar telemóveis ou celulares, deve parar a Scooter, desligando o motor, enquanto estiver a utilizar este tipo de aparelhos.

Se tiver alguma dúvida sobre se pode ou não conduzir a Scooter devido ao seu estado físico ou tratamento médico, consulte o seu médico.

Regulação do assento

Apoio para os braços rebatível para cima (Fig. 3): Puxando para cima da extremidade de qualquer um dos apoios para os braços, estes podem ser levantados para facilitar a sua entrada e saída na Scooter.

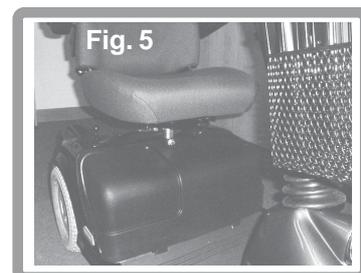
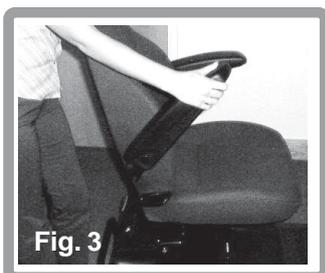
Alavanca de rotação do assento (Fig. 4): Esta alavanca encontra-se situada por baixo do lado direito do assento. Puxando-a pode girar o assento 360 graus e soltando-a o assento pode ficar bloqueado em qualquer posição pretendida a 45 graus.

Ajuste da altura do assento: O montante do assento é regulável em altura, permitindo 4 posições. Desaperte cuidadosamente o parafuso e a porca, introduza-os na posição pretendida e aperte a porca.

Mecanismo Deslizante (Fig. 5): Este permite chegar o assento para a frente e para trás. Puxe a alavanca situada por baixo da parte da frente do assento e faça força com as pernas e o corpo para chegar o assento à posição desejada.

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

Funções de controlo da barra de direcção

Comandos (Fig. 6 a 8)

Lembre-se que os comandos estão situados sobre a barra de direcção (Fig. 6).

Comando oscilante (Fig. 7): Está situado por baixo dos punhos do guiador. Com ele regula-se a velocidade e a marcha para a frente e atrás.

Com a mão direita ou o dedo grande esquerdo a Scooter anda para a frente e controla-se a velocidade em função da pressão que se aplicar.

Com a mão esquerda ou o dedo grande direito a Scooter anda para trás e controla-se a velocidade em função da pressão aplicada.

A alavanca volta sozinha à sua posição inicial ao soltá-la, parando-se a Scooter lentamente. O travão é accionado ao soltar o Comando Oscilante.

Interruptor de chave (Fig. 8): Está situado na parte central inferior do painel de controlo. Introduza a chave verticalmente e rode-a 90 graus no sentido dos ponteiros do relógio. Para apagar a Scooter, volte a colocar a chave em posição vertical e retire-a.

Ajustamento do guiador

O ângulo do guiador pode ser ajustado para aproximar ou afastar a scooter e conseguir uma posição de condução confortável.

Rode a alavanca 90º no sentido dos ponteiros do relógio, segure o manípulo da direcção e empurre ou puxe o guiador para o colocar na posição desejada.

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

Funções de controlo da barra de direcção

Indicador de Bateria (Fig. 9): Está situado no centro do painel de controlo. Indica a carga média que resta de baterias. O verde indica que as baterias estão totalmente carregadas. O Amarelo indica precaução e que as baterias estão meio carregadas. O vermelho indica atenção e que falta menos da metade de carga das baterias. Tenha em conta que a indicação vai flutuar ao acelerar de zero e quando se deslocar para cima, sendo isto normal. A indicação é mais precisa quando a Scooter se deslocar por terreno plano.

Interruptor indicador (Fig. 9): Está situado na parte direita/esquerda do painel de controlo. Prima o interruptor esquerdo ou direito quando for virar à esquerda ou à direita. Volte a pressionar o interruptor para apagar as luzes indicadoras.

Comando de ajuste da velocidade (Fig. 9): Este permite fixar previamente a velocidade máxima pretendida. Rode o comando no sentido inverso aos ponteiros do relógio para uma marcha muito lenta e suave. Rode-o no sentido inverso aos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade.

Interruptor da buzina (Fig. 9): Pressione-a para fazer tocar a buzina.

Interruptor do farol dianteiro (Fig. 9): A Scooter é entregue equipada com um farol da frente que se acende através deste botão encravável situado perto do centro do painel de controlo. O interruptor acende-se na posição “ON”. Se deixar o farol ligado de forma inadvertida ao retirar a chave de arranque apaga-se o farol.

Interruptor de luz de emergência (Fig. 9): Este interruptor pode ser premido para indicar uma emergência.

Fig. 9

Funcionamento da Scooter

Mecanismo de desembraiagem

Este mecanismo desembraia o sistema de accionamento, o que permite accionar a Scooter manualmente (Fig. 10).

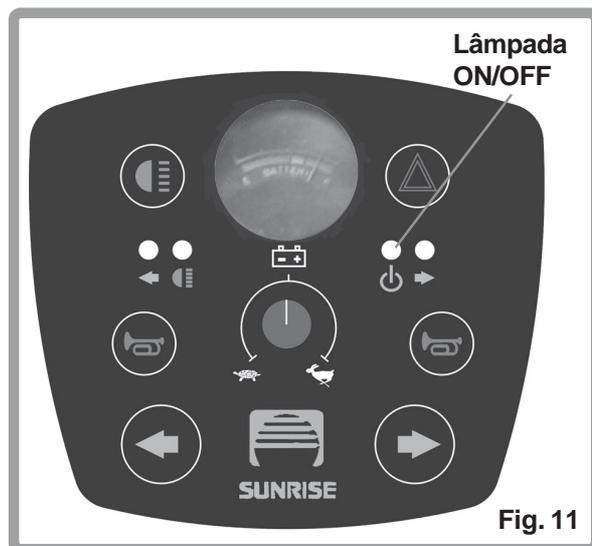
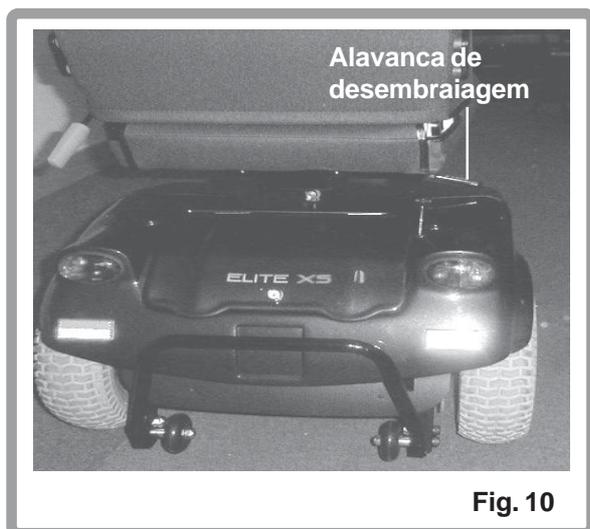
A Scooter desembraia-se puxando a alavanca situada na parte de trás para cima. Uma vez desembraiada este estado aparece indicado no painel de controlo (Fig. 11) e ouve-se um ruído agudo da buzina. Este é um dispositivo de segurança para indicar que a Scooter está desembraiada.

Para silenciar a buzina enquanto empurrar a Scooter, apague-a utilizando a chave.

Para voltar a embraiar o motor simplesmente empurre a alavanca para baixo.

Nota: Tenha muito cuidado quando a Scooter estiver desembraiada, especialmente quando se encontrar sobre superfícies inclinadas.

Fig. 10

Fig. 11

Precaução!

Durante as primeiras sessões de funcionamento da Scooter É aconselhável utilizá-la numa zona sem obstáculos e sem peões.

Antes de utilizar a Scooter verifique se o assento está regulado como deseja e que o ângulo da barra de direcção é o ideal para a sua segurança e conforto.

Montagem

Quando conduzir a Scooter pela primeira vez verifique se tanto você como a scooter se encontram numa superfície plana. Introduza a chave na ranhura mas não ligue ainda a Scooter. Coloque-se de pé por trás da Scooter e procure a alavanca de bloqueio do assento. Esta está situada directamente à direita por baixo do assento (embora possa estar situada em qualquer um dos lados, a posição standard é do lado direito).

Funcionamento da Scooter

Condução básica

1. Verifique se se encontra correctamente sentado na Scooter e que o comando de controlo de velocidade está totalmente girado no sentido inverso aos ponteiros do relógio em direcção à tartaruga.

   Nota: A Scooter não pode ir marcha atrás quando o comando de controlo da velocidade estiver totalmente girado no sentido inverso aos ponteiros do relógio.

2. Introduza a chave no Interruptor de chave e rode-a 90 graus no sentido dos ponteiros do relógio para arrancar a Scooter.

3. Na barra de direcção, utilize o comando oscilante tal como descrito anteriormente.

   Deve acelerar devagar. Ao soltar o comando a Scooter pára devagar.

   Pratique estas duas funções até estar habituado às mesmas.

4. Conduzir a Scooter é fácil e lógico. A única coisa que tem de se lembrar é que numa curva deve assegurar-se de que as rodas se encontram afastadas de qualquer obstáculo para não tropeçarem com o mesmo.

5. Se as curvas forem feitas muito fechadas sobre o pavimento uma das rodas de trás pode ficar fora do pavimento, provocando problemas se a curva for muito pronunciada. Evite-o abrindo na curva de forma a afastar-se de qualquer obstáculo.

6. Quando se passa por uma zona estreita, por exemplo quando se passa por uma porta, ou quando se dá a volta, pare a Scooter e rode o guiador em direcção a onde se quer dirigir, arrancando lentamente em seguida. Isto irá fazer com que a Scooter rode de forma muito devagar. Também é aconselhável posicionar a velocidade no seu valor mínimo para facilitar o controlo da Scooter.

   Tenha cuidado ao fazer marcha atrás

7. A marcha atrás exige prestar atenção. Ao accionar o comando oscilante com o dedo grande direito ou com os dedos esquerdos a Scooter faz marcha atrás. Rode o guiador no sentido oposto a onde deseja dirigir-se. Quanto mais utilizar o comando oscilante mais rápido irá. A velocidade de marcha atrás é cerca de 50% inferior à velocidade de marcha à frente. Se a Scooter não andar para trás, rode o comando de controlo de velocidade no sentido dos ponteiros do relógio até começar a mover-se lentamente para trás.

Funcionamento da Scooter

Travão

Para parar a Scooter simplesmente solte o comando oscilante e mantenha as mãos sobre o guiador. Accionam-se automaticamente dois tipos de travão:

(a) Travão automático regenerativo que reduz a velocidade da Scooter até para-la, e

(b) Travão automático que actua durante um curto espaço de tempo depois de soltar a alavanca de comando, retendo a Scooter na posição em que se encontrar, mesmo se estiver numa vertente inclinada.
Este processo não é instantâneo e bloqueia em aproximadamente meia volta da roda.

Travão de emergência

No caso improvável de um movimento imprevisto da Scooter, utiliza-se o travão.

ESBS ou se a Scooter se apagar com a chave, a Scooter pára.

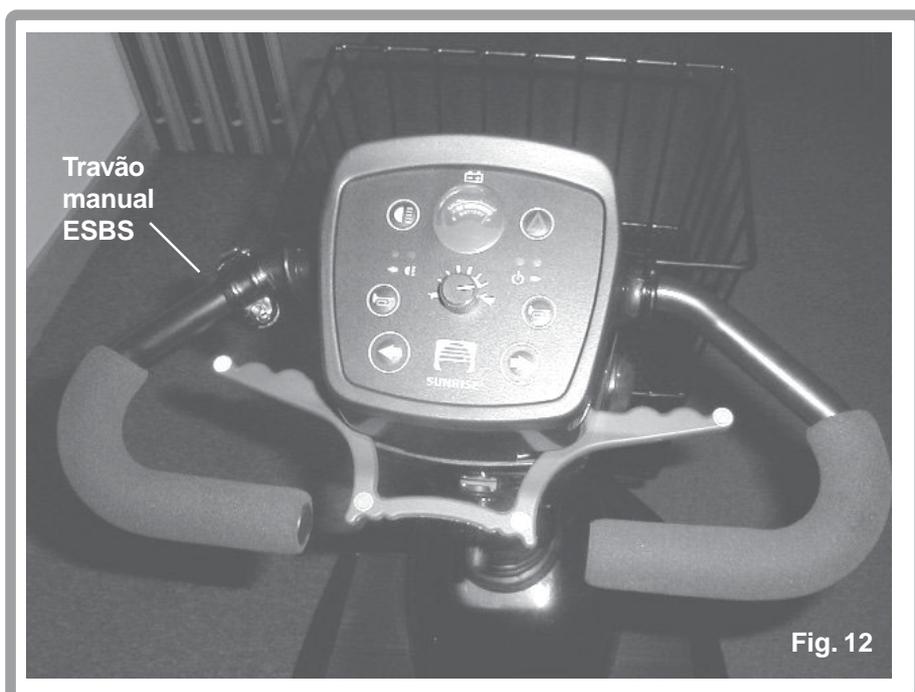
O sistema de travão secundário de emergência (ESBS) acciona-se através do travão manual situado sobre a barra de direcção (Fig. 12), reduzindo a velocidade da Scooter até parar de forma controlada.

Embora seja muito eficaz, o travão de emergência é muito brusco e nunca deve ser utilizado durante a condução normal.

Desligar a Scooter

A Scooter deve ser sempre desligada com a chave.

Nota: Quando a Scooter não for utilizada durante um longo período de tempo, desligue as baterias, a não ser que estejam a carregar-se.

Fig. 12

Guia para um Funcionamento e Uso Seguros

Subir e descer passeios

A sua Scooter pode subir e descer passeios e obstáculos até 10 cm.

Ao subir passeios conduza sempre para a frente e perpendicularmente ao passeio. Pare a Scooter a uma distância de aproximadamente 30 - 60 cm do passeio, seleccione uma velocidade média-alta e avance sem parar. Se se inclinar para a frente ajuda a melhorar a estabilidade (Fig. 13).

Nota: As pessoas com muito peso precisam de maior velocidade.

Para descer um passeio situe a Scooter perpendicularmente ao mesmo, embora seleccionando uma velocidade lenta.

Avance lentamente e deixe que a Scooter desça lentamente, primeiro a roda da frente. As rodas estabilizadoras de trás podem entrar em contacto com o passeio, o que é normal.

Nota: Também é aconselhável uma velocidade lenta quando descer uma vertente inclinada, especialmente em marcha atrás. Os dispositivos anti-queda da Scooter podem interferir com os passeios ao subi-los e descê-los.

Mover-se em vertentes inclinadas

Deve ter cuidado quando atravessar uma vertente inclinada.

Nota: Não atravesse uma vertente inclinada se a sua inclinação for superior a 10° (1 em 6).
Se não cumprir esta advertência a Scooter pode cair.

Fig. 13

Altura máxima do passeio 10 cm
(A figura mostra como se sobe um passeio)

Fig. 14

Vertente inclinada máxima 10° (1 em 6)
(A figura mostra como se atravessa uma vertente inclinada)

Conduzir sobre o pavimento

Quando conduzir a sua Scooter sobre o pavimento tem de ter cuidado com os peões e com as situações que exigem uma atenção especial. Por exemplo, crianças e animais de companhia. Lembre-se, especialmente quando conduzir em locais públicos, de fazê-lo com precaução e prestando atenção aos outros. Quando fizer manobras em zonas fechadas, incluindo lojas, assegure-se de que utiliza a velocidade mínima. Se deixar a Scooter fora de uma loja, comprove que não obstrui a passagem de peões e lembre-se de tirar a chave por razões de segurança.

Guia para um Funcionamento e Uso Seguros

Subir vertentes inclinadas

A Scooter foi concebida para subir e descer vertentes inclinadas até 14° (1 em 4) (Fig. 15), embora tanto a capacidade para subir vertentes inclinadas como a distância percorrida serão afectadas pelo seguinte:

1. O peso do utente.
2. O terreno (ex. relva ou gravilha).
3. Inclinação da vertente.
4. Nível de carga e antiguidade das baterias.
5. Temperaturas extremas.
6. Uso e peso de acessórios.

Vertente inclinada máxima 14° (1 em 4)
Fig. 15

Transporte

A sua Scooter pode ser desmontada simples e rapidamente para ser transportada num automóvel. De forma alternativa, se quiser utilizar uma rampa para subir a Scooter ao porta-bagagens do automóvel, deve fazer o seguinte:

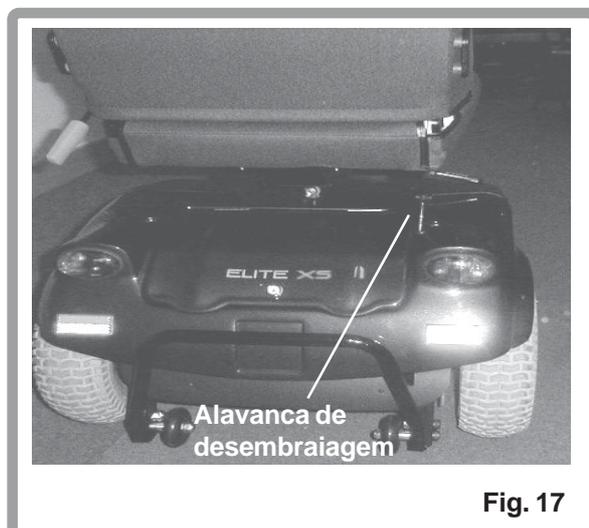
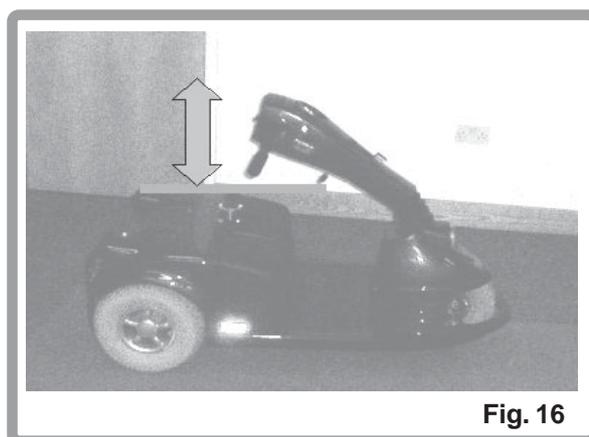
(i) Retire o assento, deixando o montante ou haste na posição em que se encontrar.

(ii) Desça a barra de direcção através da alavanca de ajuste até à sua posição mais baixa (Fig. 16).

(iii) Seleccione a velocidade mínima e com o máximo cuidado situe-se de pé ao lado da Scooter e suba-a pela rampa. Desligue a Scooter, accione a alavanca de desembraiagem e coloque totalmente a Scooter no automóvel (Fig. 17).

Importante: Lembre-se de voltar a embraiar a Scooter com a alavanca, para que não se possa mover. Verifique se a Scooter está segura antes de pôr o automóvel em circulação.

Fig. 16

Fig. 17

Guia para um Funcionamento e Uso Seguros

Cinto de segurança (no disponible)

Não se esqueça que existe um cinto de segurança e que deve ser instalado pelo serviço de assistência autorizado pela Sunrise Medical.

O cinto fixa-se ao apoio para os braços do assento.

Fig. 18

Fig. 19

Rampas

Com a Scooter pode subir facilmente rampas de acesso ou dentro de um edifício.

Sempre que for possível conduza a Scooter de frente para a vertente inclinada tal como se mostra nas figuras 20 a 22.

Fig. 20

Fig. 21

Fig. 22

Autómato Programável

Para manter a segurança, pode acontecer que em determinadas condições, a Scooter não ande, pare ou só ande a uma velocidade ou potência reduzida.

Nota: O autómato pode ser programado para modificar a velocidade máxima, percentagem de aceleração e de desaceleração e velocidade de travagem. Isto terá influência sobre as prestações da Scooter. Esta programação só deve ser efectuada por um representante autorizado da Sunrise Medical visto que existe a possibilidade de programar os valores de ajuste fora dos parâmetros de segurança previstos.

Se a Scooter parar ou não andar, a razão vem normalmente indicada pela luz intermitente do ESTADO no painel de controlo.

Se a sua Scooter funcionar mas não alcançar a velocidade e potência máxima significa que a bateria está muito baixa ou que o autómato aqueceu demasiado e não se pode fornecer toda a potência.

Isto acontece de forma mais frequente e rápida em dias de calor, quando se sobem muitas vertentes inclinadas ou quando se exige demasiado da Scooter.

Isto é completamente normal e significa que o sistema funciona para manter a segurança do motor, das baterias e de você.

Baterias e Carga

Informação Geral

As baterias são a fonte de energia de quase todos os aparelhos modernos que facilitam a mobilidade existentes actualmente. O desenho das baterias utilizadas em determinados aparelhos é totalmente idêntico ao das baterias utilizadas, por exemplo, para arrancar os automóveis. As baterias dos automóveis foram concebidas para liberar uma grande quantidade de energia num curto espaço de tempo, enquanto que as baterias dos aparelhos anteriormente mencionados (chamadas normalmente baterias de ciclo profundo) liberam a sua energia de forma uniforme durante longos períodos de tempo. Normalmente utilizam-se simultaneamente duas baterias de 12 volts dando um total de 24 volts. O tamanho da bateria (ou seja, a energia disponível) expressa-se em amperes por hora (ex. 74 amp/hr). Quanto maior for o número, maior é o tamanho da bateria, o peso e, potencialmente, maior é a distância que pode percorrer.

Tipos de bateria

A sua Scooter tem de estar equipada com um par de baterias tipo 74 amperes que não precisam de manutenção.

Tenha cuidado ao manipular a bateria se a sua caixa estiver partida visto que poderia provocar fugas de ácido corrosivo.

Capacidade para 5 horas de tempo de descarga = 74Ah.

ISO 7176-4 secção 7.11.

O tamanho máximo das baterias é de 276 x 176 x 220 mm.

As baterias são intercambiáveis e podem ser ligadas a qualquer um dos lados.

Não deite fora as baterias de forma incontrolada, recicle-as.

Sem necessidade de manutenção

Este tipo de bateria utiliza um método diferente para encaixar o electrólito, que permanece totalmente estanque no interior do compartimento da bateria. Não é necessário qualquer tipo de manutenção diferente à carga periódica. Visto que o compartimento da bateria é estanque pode transportá-lo com segurança sem perigo de derramar o ácido. Para além disso, foram aprovadas para serem transportadas em avião.

É aconselhável guardar sempre as baterias de pé. Utilize unicamente baterias fornecidas pelo representante autorizado pela Sunrise Medical.

Cuidado das baterias

A seguir incluímos um programa para cuidar as baterias que não precisam de manutenção. Este programa foi acordado entre a Sunrise Medical e o fabricante das baterias para que o seu rendimento seja ideal. Se seguir um programa diferente, o resultado pode ser uma redução das prestações da sua Scooter.

Nota: Não exponha nenhuma das peças da bateria ao calor directo e quando se estiverem a carregar, coloque-as sempre sobre uma superfície dura num local com boa ventilação. Não deve carregar as baterias em locais fechados.

Não fume quando estiver perto de baterias que se estiverem a carregar. Não permita a existência de chamas desprotegidas nas zonas próximas.

Programa para cuidar das baterias que não precisam de manutenção

1. Utilize unicamente um carregador aprovado pela Sunrise Medical compatível com o veículo que estiver a ser carregado.
2. Carregue as baterias todas as noites, independentemente do tempo que tiver utilizado a Scooter durante o dia.
3. Não interrompa o ciclo da carga.
4. Se não precisar de utilizar a Scooter, deve permanecer ligada ao carregador até ser utilizada. Isto não provocará danos nas baterias, sempre que a ficha e a tomada permaneçam ligados.

   Não desligue o carregador da rede de alimentação enquanto o carregador ainda estiver ligado às baterias visto que poderia reduzir a carga das baterias.
5. Se não for utilizar a Scooter durante um longo período de tempo (mais de 5 dias) carregue primeiro as baterias durante 24 horas, desligue o cabo do carregador e finalmente desligue o carregador da rede de alimentação.
6. Se não carregar as baterias, pode provocar danos nas mesmas, reduzindo as distâncias e dando lugar a uma falha permanente.
7. Não carregue as baterias durante o dia, espere até à tarde para poderem carregar-se durante toda a noite.
8. Em regra geral, as baterias que não precisam de manutenção precisam de mais tempo para se carregar do que as baterias de chumbo.

   Lembre-se sempre de retirar a ficha da Scooter depois de carregar para evitar accionar a Scooter com o carregador ligado.
9. Os terminais das baterias devem ser comprovados periodicamente para ver se apresentam sinais de corrosão. Se observar sinais de corrosão, limpe completamente os terminais (uma escova de cerda de arame é ideal) e volte a lubrificá-los com vaselina, não com lubrificante normal. Certifique-se de que as porcas dos terminais, as braçadeiras do cabo e a secção do cabo ao ar ficam completamente cobertas de vaselina.

   Precaução!

   Tenha cuidado para não provocar curtos-circuitos nos terminais da bateria. Tenha muito cuidado quando utilizar ferramentas metálicas. Retire o relógio, pulseiras, colares, etc. antes de manipular baterias expostas ao ar.
10. Se seguir os dez pontos indicados anteriormente as baterias durarão mais e o utilizador poderá percorrer maiores distâncias sem carregá-las.

Autonomia do seu veículo

A maior parte dos fabricantes de equipamento que facilite a mobilidade indicam a autonomia dos seus veículos nos folhetos de vendas ou no Manual de utilização.

A autonomia ou alcance indicado às vezes diferem entre os diferentes fabricantes embora o tamanho das baterias seja o mesmo. A Sunrise Medical mede a autonomia dos seus veículos de forma consistente e uniforme, embora se produzam variações devido ao rendimento do motor e ao peso total da carga do veículo.

Os valores do alcance calculam-se de acordo com a norma ISO 7178, secção 4: Alcance teórico do consumo de energia das Scooters.

Este ensaio foi realizado em condições controladas com baterias novas totalmente carregadas, sobre uma superfície plana e com um utilizador que pesava 75 kg. Os valores do alcance indicados devem ser considerados como máximos teóricos, podendo reduzir-se se tiver lugar uma ou várias das seguintes circunstâncias:

1. Peso do utente superior a 75 kg.
2. Baterias cuja antiguidade e estado não sejam perfeitos.
3. Terreno difícil, por exemplo, terreno inclinado, com lama, gravilha, relva, neve ou gelo.
4. O veículo sobe passeios regularmente.
5. A temperatura ambiente é muito alta ou muita baixa.
6. Incorrecta pressão dos pneus numa ou mais rodas.
7. Muitos arranques/paragens.
8. Os tapetes muito altos em interiores também podem afectar o valor do alcance.

Toda esta informação técnica pode parecer complicada e um pouco desanimadora, mas lembre-se que o tamanho das baterias disponíveis na Scooter Elite XS têm suficiente autonomia para a maior parte dos estilos de vida dos utentes.

Baterias e Carga

Carregador de Baterias Individual

A Scooter é fornecida com um carregador individual. Tenha em conta que só se devem utilizar carregadores com uma capacidade mínima de 4 Amp e máxima de 10 Amp fornecidos pelo representante autorizado pela Sunrise Medical.

1. Desligue a Scooter.
2. Desenrole o cabo do carregador.
3. Levante a tampa da ficha situada na barra de direcção e ligue o cabo do carregador.
4. **Verifique se a ficha do carregador está seca e intacta antes de ligá-la à rede e de ligar o carregador.**
5. Na caixa de fusíveis situada na parte de trás do compartimento das baterias há um fusível.

Instruções de segurança importantes:

Não exponha nenhuma parte das baterias a uma fonte directa de calor (ex. chama desprotegida, chamas de gás).

Durante a carga coloque sempre o carregador sobre uma superfície dura num local com boa ventilação. Nunca se deve carregar as baterias em locais fechados.

Utilize sempre as baterias recomendadas pela Sunrise Medical, fornecidas pelo representante local autorizado. O carregador deve manter-se seco a temperaturas entre –25°C e 40°C e não deve ser submetido a danos mecânicos.

Em qualquer caso o carregador deve ser reparado unicamente pelo representante autorizado pela Sunrise Medical.

Fusíveis

A caixa de fusíveis contém os seguintes fusíveis:

Carregador	15 Amp
Energia Auxiliar	5 Amp
Indicador direito	2 Amp
Indicador esquerdo	2 Amp
Luzes	2 Amp

Manutenção de rotina

A seguinte tabela indica as comprovações que devem ser efectuadas durante a manutenção de rotina.

Não existe manual de manutenção. ***A manutenção e a localização de avarias devem ser realizadas por um representante autorizado da Sunrise Medical a não ser que se indique o contrario.*** **As seguintes comprovações podem ser realizadas pelo utente**	Diariamente	Semanal	Mensal	Trimestral	Semestral	Anual
Comprovação da carga da bateria (Fig. D) Observe o indicador de carga da bateria situado na barra de direcção antes de utilizar a Scooter para poder assegurar que as baterias estão totalmente carregadas.	●					
Inspecção dos conectores (Fig. C) Retire o painel de trás e verifique se todos os conectores estão bem fixos.		●				
Limpeza com um pano húmido Utilize apenas um pano macio húmido e um detergente suave nos painéis, barra de direcção e assento.		●				
Verifique a pressão das rodas Utilize uma bomba de pé com um manómetro para encher os pneus e/ou um manómetro para comprovar a pressão. Cada uma das rodas deve ser enchida a 207 kPa (30 psi).		●				
Carregue as baterias durante toda a noite Verifique se as baterias se carregam durante um mínimo de 8 horas.		●				
Verifique o desgaste dos pneus (Fig. A e B) Observe os pneus e verifique se a marca é visível e contínua.				●		
As seguintes comprovações devem ser realizadas por um representante autorizado pela Sunrise Medical						
Rotação do assento, deslizamento do assento (caso disponível)						●
Inspecção dos cabos para ver se apresentam vestígios de desgaste ou danos						●
Terminais das baterias Limpar e proteger com vaselina.						●
Verifique se o travão de mão (se existir) está correctamente ajustado						●
Verifique as rodas estabilizadoras para ver se mostram sinais de desgaste						●
Verifique as escovas do motor						●
Manutenção completa pelo representante autorizado						●

Fig. A

Fig. B

Fig. C

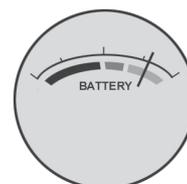



Fig. D

Armazenagem

Ao guardar a Scooter durante longos períodos de tempo (superiores a uma semana) carregue as baterias durante 24 horas e desligue-as para reduzir ao mínimo a descarga.

Avarias electrónicas

Não tente investigar as avarias da caixa de controlo, compartimento de controlo ou carregador visto que o desenho e ajuste dos elementos electrónicos são de natureza crítica para a segurança.

Obtenha as peças de substituição no representante autorizado pela Sunrise Medical.

Substituição das Lâmpadas

Precaução! Desligue as baterias antes de mudar as lâmpadas.

Indicadoras	**24V 5W**
Luzes de trás	**24V 5W**
Farol da frente	**24V 18W**

Substitua sempre as lâmpadas por outras com a mesma potência e tensão, caso contrário podem produzir-se falhas.

Rodas

Nota: As rodas só devem ser desmontadas e montadas por um representante autorizado pela Sunrise Medical.

Historial de manutenção

Esta secção tem como objectivo ajudá-lo a anotar todas as operações de manutenção e reparações realizadas na Scooter. Se decidir vender ou mudar de Scooter no futuro, este registo ser-lhe-á de grande ajuda. Também será muito útil para o Serviço de assistência.

Nome do Cliente ______________________

Endereço ______________________

____

Código Postal ______________________

Data de Compra ______________________

Modelo ______________________

Cor ______________________

N° de Série ______________________

ANO	1	2	3	4
Datas manutenção				
Controlador				
Interruptor ON/OFF				
Ficha saída				
Funcionamento				
Travão dinâmico				
Ajuste programáveis				
Baterias				
Níveis				
Ensaio de descarga				
Rodas/pneus				
Desgaste				
Pressão				
Rolamentos				
Porcas das rodas				
Motores				
Cablagem				
Ruído				
Ligações				
Travão				
Escovas				
Chassis				
Estado				
Direcção				

ANO	1	2	3	4
Datas manutenção				
Tecido				
Assento				
Encosto				
Apoio para os braços				
Sistema eléctrico				
Estado dos cabos				
Ligações				
Luzes (se existirem)				
Marcha de ensaio				
Marcha à frente				
Marcha atrás				
Paragem de emergência				
Virar à esquerda				
Virar à direita				
Subir/descer vertentes inclinadas				
Passagem de obstáculos				
Travão de mão (se existir)				

Indicar elementos reparados/ajustados

Carimbo do Representante

Data: Assinatura:

Carimbo do Representante

Data: Assinatura:

Carimbo do Representante

Data: Assinatura:

Carimbo do Representante

Data: Assinatura: